



MARINHA DO BRASIL

DELEGACIA DA CAPITANIA DOS PORTOS EM SÃO FRANCISCO DO SUL

ANEXO VI

(Processo Administrativo nº 63187.000755/2026-31)

**DECLARAÇÃO DE CIÊNCIA DAS CONDIÇÕES DE ACESSO MARÍTIMO E DISPONIBILIDADE PARA
VISTORIAS NO FAROL ILHA DA PAZ**

Aviso de Contratação Direta — Dispensa de Licitação — Art. 75, I, Lei nº 14.133/2021 Assessoria
Técnica de Engenharia Consultiva — Complexo Edificado da Ilha da Paz — SFS/SC

IDENTIFICAÇÃO DO DECLARANTE

Razão Social / Nome:

CNPJ / CPF:

Endereço:

Cidade / UF:

Responsável Legal:

CPF do Responsável:

E-mail:

Telefone:

Responsável Técnico (RT):

CREA-SC / CAU (RT):

DECLARAÇÃO

A empresa (ou profissional autônomo) acima identificada, por intermédio de seu representante legal abaixo assinado, vem, nos termos do item 9.26 do Termo de Referência (ETP 2/2026 — UASG 785342) e do item 4.9.2 do Aviso de Contratação Direta da Dispensa Eletrônica instaurada pela Delegacia da Capitania dos Portos em São Francisco do Sul (DeISFSul), DECLARAR, de forma livre, consciente e irrevogável, que:

I — Tem plena ciência de que o Farol Ilha da Paz, local de execução dos serviços objeto do contrato de assessoria de engenharia consultiva, está localizado na Ilha da Paz, no município de São Francisco do Sul – SC, com acesso exclusivamente náutico, não existindo qualquer ligação terrestre entre a ilha e o continente.

63187.000755/2026-31

II — Tem ciência de que o trajeto náutico entre o cais de embarque em São Francisco do Sul e o Farol Ilha da Paz possui duração estimada de 20 a 40 minutos, dependendo das condições climáticas e do tipo de embarcação utilizada, e que o acesso pode ser interrompido ou suspenso em razão de condições climáticas adversas — como ventos fortes, ressaca, neblina densa ou tempestades —, sem que tal circunstância configure descumprimento contratual, desde que devidamente comunicada à DelSFSul nos termos do item 5.3 do TR.

III — A DelSFSul providenciará o transporte náutico para a realização da vistoria técnica obrigatória da Fase 1 (item 5.4.2 do TR), mediante agendamento com antecedência mínima de 5 (cinco) dias úteis. Para as demais visitas técnicas da Fase 2 (apoio à fiscalização da obra), os custos e a logística de transporte náutico são de inteira responsabilidade da empresa declarante, devendo estar contemplados no preço global da proposta, nos termos do item 4.4 do Aviso.

IV — Está disponível e tem capacidade operacional para realizar todas as visitas técnicas exigidas no Termo de Referência, em especial:

a) a vistoria técnica inicial presencial no Complexo Edificado da Ilha da Paz, no prazo de até 10 (dez) dias corridos após a emissão da Ordem de Serviço (item 5.2 — Marco M-03 do TR);

b) as visitas periódicas de acompanhamento da obra na Fase 2, com frequência mínima quinzenal durante a execução física da reforma das coberturas (item 3.3e Entregável E-09 do TR); e

c) visitas extraordinárias que se façam necessárias para atendimento de solicitações formais da DelSFSul relacionadas à execução do contrato, no prazo estabelecido pelo Gestor na respectiva notificação.

V — Tem ciência de que, durante todas as visitas ao Farol Ilha da Paz, os profissionais da empresa declarante deverão adotar conduta de impacto zero sobre o ecossistema insular, sendo terminantemente proibido: (a) o descarte de qualquer resíduo sólido ou efluente na ilha ou nas águas durante o traslado marítimo; (b) a perturbação da fauna local, especialmente aves marinhas que utilizam o arquipélago para nidificação; e (c) a circulação fora das áreas edificadas e dos caminhos consolidados de acesso às edificações do complexo, nos termos da Seção 4.3 do Termo de Referência.

VI — Todos os profissionais que realizarão vistorias e inspeções nas coberturas das edificações da Ilha da Paz possuem treinamento válido em NR-35 (trabalho em altura) e os Equipamentos de

UASG 78534 Anexo VI — Continuação Declaração de Ciência das Condições de Acesso Marítimo e Disponibilidade para Vistorias no Farol Ilha da Paz

Proteção Individual (EPIs) exigidos pelas Normas Regulamentadoras aplicáveis, conforme o item 4.1.17 da Cláusula Quarta do Contrato.

VII — Está ciente de que o custo estimado para o transporte náutico e as estadias necessárias às visitas da Fase 2 foi integralmente contemplado no preço global da proposta apresentada nesta dispensa eletrônica, não cabendo pleito de reequilíbrio

VIII — As informações prestadas nesta Declaração são verdadeiras e que a omissão ou a falsidade de qualquer dado aqui consignado implicará as sanções previstas no Art.155, inciso VIII, da Lei nº 14.133/2021, sem prejuízo das responsabilidades civil e penal cabíveis.

CONDIÇÕES OPERACIONAIS CONHECIDAS PELO DECLARANTE	
CONDIÇÃO	DESCRIÇÃO
Acesso	Exclusivamente náutico. Ponto de embarque: cais da cidade de São Francisco do Sul/SC.
Tempo de travessia	Estimado em 20 a 40 minutos, variável conforme embarcação e condições do mar.
Transporte - Fase 1	Providenciado pela DelSFSul para a vistoria inicial (agendamento com 5 dias úteis de antecedência).
Transporte - Fase 2	Responsabilidade e custo da contratada (embarcação própria ou contratada). Valor embutido na proposta.
Frequência mínima - Fase 2	1 (uma) visita técnica por quinzena durante a execução da obra (item E-09 do TR).
Condicionantes climáticas	Ventos acima de 25 nós, ressaca ou neblina podem impedir o acesso. Comunicar à DelSFSul com antecedência.
Infraestrutura na ilha	Sem fornecimento comercial de combustível, alimentação ou acomodação hoteleira. Equipe deve ser autossuficiente.
Segurança do Trabalho	NR-35 (trabalho em altura) obrigatória para inspeção de coberturas. EPIs de responsabilidade da contratada.

Nome completo do Representante Legal		Nome completo do Responsável Técnico
Cargo / Função		Engenheiro Civil / Arquiteto e Urbanista CREA-SC/ CAU nº
CNPJ / CPF:		Ciência das condições — Incisos IV, V e VI
RG		

Nota: Esta Declaração é condição prévia e indispensável à assinatura do Contrato de Assessoria de Engenharia Consultiva com a DelSFSul, nos termos do item 9.26 do Termo de Referência. Admite-se assinatura eletrônica nos termos do Decreto nº 10.543/2020. Para assinaturas físicas, recomenda-se reconhecimento de firma em cartório.

63187.000755/2026-31

UASG 78534 Anexo VI — Continuação Declaração de Ciência das Condições de Acesso Marítimo e Disponibilidade para Vistorias no Farol Ilha da Paz

Por ser verdade, firmo a presente Declaração, sob as penas da lei.

São Francisco do Sul, SC na data da assinatura.